



## ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB

Hl. projektant :		Pečiatka:		<p>kpt. Nálepku 277/11, 073 01 SOBRANCE tel.: 0908/998792, 0907/448557 jovanhi20@gmail.com</p>	
Ing. Imrich MIŠKUF					
Projektant:	Ing. Ján DŽUBA	Kreslil:	Ing. Ján DŽUBA		
Investor:					
Mesto FILAKOVO, Radničná 25, 986 01 FILAKOVO					
Miesto stavby:					
FILAKOVO					
Názov stavby:	CYKLOCHODNÍK FILAKOVO			Arch. číslo: 01-09-2019	
Objekt:	SO.103 - DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA			Formát : 3 A4	
Časť:	STAVEBNÁ	Diel:	VH - vodné hospodárstvo		
Obsah:	TECHNICKÁ SPRÁVA			Mierka:	Č. výkresu:

## TECHNICKÁ SPRÁVA

**Stavba** : CYKLOCHODNÍK FILAKOVO  
**Miesto** : FILAKOVO  
**Investor** : Mesto FILAKOVO, Radničná 25, 986 01 FILAKOVO  
**Objekt** : SO.103 - DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA  
**Diel** : VH – vodné hospodárstvo  
**Dátum** : 11/2019  
**Arch. číslo** : 01-09-2019

Projektová dokumentácia stavebného objektu „SO.103 - Dažďová kanalizácia“ rieši spôsob odvedenia dažďových vôd z novonavrhovanej komunikácie a cyklochodníka, ktoré budú spájať ul. Železničnú a ul. J. Bottu do existujúcej verejnej kanalizácie BT DN300 zrealizovanej na ul. J. Bottu vo Filakove. Verejná kanalizácia je v správe StVPS a.s., OZ Lúčenec.

Projektová dokumentácia bola spracovaná na základe požiadavky investora a je spracovaná v rozsahu pre stavebné povolenie na podkladoch, ktoré boli poskytnuté investorom.

Podklady pre spracovanie dokumentácie:

- polohopisné a výškopisné zameranie lokality v digitálnej forme
- digitálna katastrálna mapa mesta Filakovo

### 1. Množstvá vypúšťaných dažďových odpadových vôd

#### - strecha objektu

- |                                   |                                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|
| - plocha cyklochodníka            | 1465,0 m <sup>2</sup>                     |
| - vrcholový odtokový súčiniteľ    |                                           |
| - pre spevnené plochy             | 0,8                                       |
| q <sub>15min</sub> (pre Filakovo) | 157,0 l.s <sup>-1</sup> .ha <sup>-1</sup> |

---

<b>Qd<sub>sp</sub></b>	<b>18,40 l.s<sup>-1</sup></b>
------------------------	-------------------------------

---

Na základe uvedených výpočtov množstva vypúšťaných dažďových vôd a existujúcich spádových pomerov je navrhovaná dažďová kanalizácia DK z PVC potrubia D315x9,2mm a spáde min. 3,0‰, ktorá zabezpečí odtok 72,0 l.s<sup>-1</sup> dažďových odpadových vôd.

### 2. Technické riešenie

Odvedenie dažďových odpadových vôd z novonavrhovanej komunikácie a cyklochodníka bude zabezpečené novonavrhovanou gravitačnou dažďovou kanalizáciou, ktorá bude zrealizovaná z PVC potrubia. Celá trasa kanalizácie bude zrealizovaná v nasledujúcich kanalizačných vetvách:

- dažďová kanalizácia DK
- kanalizačné prípojky PUV1 – PUV5

**Celková dĺžka novonavrhovanej kanalizácie – 187,60m**

#### 2.1. Dažďová kanalizácia DK

Novonavrhovaná dažďová kanalizácia DK bude odvádzať všetky dažďové odpadové vody z novonavrhovanej komunikácie a cyklochodníka o celkovej šírke 5,75m a dĺžke 237,8m. Novonavrhovaná komunikácia a cyklochodník bude spájať ul. Železničnú a ul. J. Bottu. Táto kanalizácia bude zrealizovaná z PVC kanalizačného potrubia SN8 D315x9,2mm v celej trase a bude zaústená do existujúcej revíznej kanalizačnej šachty KŠ zrealizovanej na verejnej kanalizácii BT DN300. Pred realizáciou napojenia novonavrhovanej stoky DK je potrebné na dne šachty vyvŕtať otvor a upraviť dno existujúcej šachty. Po zaústení novonavrhovanej kanalizácie otvor utesniť a obetónovať. Spôsob úpravy šachty bude presne navrhovaný v ďalšom stupni PD a upresnený priamo na stavbe pri realizácii stoky DK. Novonavrhovaná dažďová kanalizácia DK bude zrealizovaná v staničení 0,00 – 173,40m a na tejto kanalizácii budú zrealizované 5 revízne kanalizačné šachty DŠ1 – DŠ5. Novonavrhovaná stoka bude napojená v staničení 0,00m na existujúcu verejnú kanalizáciu BT DN300 a bude ukončená revíznou šachtou DŠ5. Do novonavrhovanej kanalizácie budú pomocou odbočky KGEA 300/200, alebo do priamo do revízných šachiet zaústené kanalizačné prípojky PUV1 - PUV5.

**Celková dĺžka kanalizácie DK1 bude 173,40m**

## 2.2. Kanalizačné prípojky PUV1 – PUV5

Novonavrhané prípojky od uličných vpustí budú zrealizované z PVC potrubia D200x5,9mm v celej trase. Prípojky budú zaústené do novonavrhovanej kanalizácii DK cez odbočky KGEA 300/200 a 45° koleno alebo priamo do novonavrhovaných šacht DŠ2, DŠ3 a DŠ5, ktoré budú zrealizované pri realizácii stoky DK.

**Celková dĺžka prípojok PUV1-PUV5 bude 14,20m**

## 3. Uloženie potrubia

Potrubie bude uložené v zemnej ryhe šírky 1000 mm paženej príložným pažením na pieskovom lôžku hr.150 mm. Po pevnom uložení potrubia na pieskové lôžko sa potrubie obsype do výšky 300 mm nad vrchol potrubia zhutneným pieskom a ostatná časť po kótu novoupraveného terénu sa zasype zeminou po prehodení.

## 4. Revízne kanalizačné šachty DŠ1 – DŠ5

Vstupná a revízna šachta slúži k vstupu, revízii, čisteniu a údržbe stôk. Navrhujem PP kanalizačnú šachtu WAVIN TEGRA 600 s vnútorným priemerom šachty 600 mm.

Montáž kanalizačnej šachty je nasledovná:

- vytvorenie podkladných vrstiev - štrkopieskové lôžko hr. 200 mm
- osadenie šachtového dna
- pripojenie kanalizačných potrubí a vyrovnanie do vodorovnej polohy
- obsyp kanalizačného potrubia
- osadenie korugovaného potrubia DN600 do šachtového dna s montážou tesnenia
- vybetónovanie prstenca a osadenie liatinového kruhového poklopu DN 600.

## 5. Uličné vpuste

Pre odvedenie povrchových vôd sa navrhujú uličné vpuste UV1 – UV6. V PD je navrhovaná dvojdielná bodová uličná vpusť BGZ-S NW200.

Montáž uličných vpustí pozostáva:

- uloženie spodného dielu vpustu
- uloženie vrchného dielu vpustu

Jednotlivé časti sa spoja cementovou maltou. Uličné vpuste budú napojené prípojkami z PVC rúr DN 200.

## 6. Zemné práce

Triedu ťažiteľnosti zatried'ujeme podľa geologického prieskumu do triedy **Tr. III – 100%**. Vytlačená kubatúra zo zemných prác bude použitá v rámci stavby s odvoznou vzdialenosťou do 500m alebo odvezená na skládku TKO s odvoznou vzdialenosťou do 10 km. Hladina podzemnej vody sa neuvažuje.

## 7. Križovanie s podzemnými inž. sieťami

Pred zahájením realizačných prác investor je povinný zabezpečiť presné vytýčenie priebehu jestvujúcich inžinierskych sietí a dodávateľ prác sa musí riadiť pokynmi správcov týchto sietí. Pri zemných výkopových prácach v miestach križovania trasy s existujúcimi vedeniami sa výkopové práce v rozsahu 1m pred a za týmito vedeniami musia vykonať ručne, pričom dodávateľ požiada správcu vedenia o odborný dohľad.

Pri križovaní s podzemnými vedeniami ako aj v súbehu s nimi je potrebné rešpektovať ich ochranné pásma v zmysle platných STN a požiadaviek správcov jednotlivých vedení. Pri križovaní s nadzemnými vedeniami NN je potrebné vykonať ručné výkopy alebo zabezpečiť vypnutie el. vedenia, prípadne zabezpečiť stĺpy.

## 8. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi vyhláškou SÚBP a SBÚ z 5.7.2013 č.147/2013 Zb. a s nimi súvisiacich predpisov a noriem.