

MESTO FIĽAKOVO	
MESTSKÝ ÚRAD FIĽAKOVO	
Došlo dňa 16. 05. 2024	Prílohy 6.
Číslo zápisnice 10385/2024	Číslo spisu MSO-FIL-946/2024
Vybavuje	K. ŠABDOVA

Mesto Fiľakovo
Stavebný úrad
Radničná 562/25
986 01 Fiľakovo

Váš list číslo / zo dňa:	Naše číslo:	Vybavuje:	V Žilina dňa:
	1553/1711/2023/35/Žb	Ing. Jana Žibitovská 041/7010722, 0903140615 zibitovska@reming.sk	11.4.2024

VEC: **„ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel.zvršku a žel.spodku“**

- žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

V zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 35 364 501 Vás žiadame v zmysle § 58 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 8 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, ako vecne príslušný stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu pre nasledujúci súbor objektov:

SO 02-36-02 Fiľakovo - Výh. Prša, preložka káblov MK ST
SO 04-36-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, preložka káblov MK ST

Dňa 14.12.2023 sme požiadali v mene stavebníka o vydanie stavebného povolenia na stavbu dráhy „ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel.zvršku a žel.spodku“.

Ide o jednokofajnú neelektrifikovanú železničnú trať s rozchodom 1435mm medzi ŽST Fiľakovo a výhybnou Holiša, ktorá je súčasťou trate Zvolen - Košice a patrí medzi najstaršie trate železničnej siete ŽSR. Úsek trate určený na rekonštrukciu má dĺžku 8 427m. technickému stavu tejto časti železničnej trate nie je venovaná dostatočná pozornosť údržby, posledná väčšia vykonaná obnova bola realizovaná v 70.rokoch. Vzhľadom na vysoký stupeň degradácie konštrukčného a geometrického usporiadania kofaje v uvedenom úseku trate je nevyhnutné pristúpiť k rekonštrukcii a obnove súčastí železničného zvršku a v niektorých úsekoch trate aj k zrealizovaniu absentujúcej konštrukcii železničného spodku formou podkladových vrstiev a odvodňovacích zariadení. Stavba rieši rekonštrukciu železničnej trate vedenou v úseku medzi ŽST Fiľakovo a výhybnou Holiša, pričom prechádza katastrálnymi územiami Fiľakovo, Fiľakovské Kováča, Buzitka, Prša, Nitra nad Ipľom a Holiša, je situovaná v pôvodnom trasovaní jestvujúcej železničnej trate v dĺžke 8 427m prevažne vedenej v miernom násype. Úsek určený na rekonštrukciu začína v km 146,637 25 na koncovom styku jestvujúcej výhybky č.37 v ŽST Fiľakovo a končí v km 155,064 na výmenovom styku jestvujúcej výhybky č.1 vo výhybni Holiša.

Dňa 13.02.2024 Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad rozhodnutím č.06398/2024/SŽDD/14358 o.i. oznámil, že predmetné stavebné objekty SO 02-36-02 Filákov - Výh. Prša, preložka káblov MK ST a SO 04-36-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, preložka káblov MK ST postupuje našu žiadosť v zmysle § 20 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní mestu Filákov ako príslušnému orgánu na vybavenie.

Dňa 06.03.2024 nám bolo doručené písomné vyrozumieanie zo strany Ministerstva dopravy SR č.06398/2024/SŽDD/16536 o postúpení žiadosti a projektovej dokumentácie mestu Filákov.

Následne na toto vyrozumieanie sme sa vzhľadom na rozsah a umiestnenie predmetných 2-och objektov v katastrálnom území 3-och obcí obrátili na Okresný úrad Banská Bystrica so žiadosťou o určenie stavebného úradu. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy určil listom č.OU-BB-OVP-2024/019102-002 dňa 15.03.2024 ako stavebný úrad oprávnený konať a vydať príslušné rozhodnutie pre uvedený rozsah SO 02-36-02 Filákov - Výh. Prša, preložka káblov MK ST (umiestnenie v k.ú. Filákov) a SO 04-36-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, preložka káblov MK ST (umiestnenie v k.ú. Prša a k.ú. Holiša) stavebný úrad mesta Filákov.

I. Stavebník : Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

v zastúpení : REMING CONSULT, a. s.
Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava, IČO: 35 729 023

na základe splnomocnenia: č. 2017/O130/145 zo dňa 27.09.2017

II. Druh stavby : inžinierska stavba

Kat. územie: Filákov, Prša, Holiša

Doba výstavby: 7 mesiacov

III. Parcelné čísla stavebných pozemkov :

k.ú. Filákov
parcela KN-C č.3892/20 – LV č.3117
vlastník: Slovenská republika v správe Železníc Slovenskej republiky, Bratislava

parcela KN-C č.2483/1 – LV č.2272
vlastník: Mesto Filákov
(vzťah k pozemku – Vecné bremeno podľa § 6a Zákon č. 513/2009 Z. z. Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v prospech oprávneného z vecného bremena: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO:31364501)

k.ú. Prša
parcela KN-C č.1279 – LV č.262
105 vlastníkov
(vzťah k pozemku – Vecné bremeno podľa § 6a Zákon č. 513/2009 Z. z. Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v prospech oprávneného z vecného

bremena: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO:31364501)

parcela KN-C č.1217 – LV č.340

vlastník: Jozef Szabó, 985 41 Prša 8

(vzťah k pozemku – Vecné bremeno podľa § 6a Zákon č. 513/2009 Z. z. Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v prospech oprávneného z vecného bremena: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO:31364501)

k.ú. Holiša

parcela KN-C č.655 – LV č.189

vlastník: Slovenská republika v správe Železníc Slovenskej republiky, Bratislava

IV. Zoznam účastníkov stavebného konania:

Z dôvodu, že sa jedná o líniovú stavbu, podľa § 8 ods. 1 písm. g) Vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zoznam účastníkov konania neuvádzame.

V. Spracovateľ dokumentácie : REMING CONSULT a. s.
Tomášikova 64A
841 03 Bratislava

VI. Základné údaje o stavbe :

SO 02-36-02 Filákov - Výh. Prša, preložka káblov MK ST

Preložka káblov sa vykoná pred začatím terénnych a stavebných prác na výstavbe trate. Pred začatím prác na preložke sa je nutné, aby správca vykonal vytýčenie trasy káblov. Trasa preložky je navrhnutá podľa priestorových požiadaviek.

V miestach, kde tieto káble križujú koľajisko, sa pred realizáciou prác na železničnom spodku vykoná zameranie trasy a hĺbky ich uloženia. Podľa rozsahu stavebných prác v mieste jestvujúcich káblov je potrebné jestvujúce káble ochrániť, alebo preložiť.

- Ochránenie - sa vykoná položením betónových krycích dosiek (š: 0,58m; dl:1,1m; hr:0,1m) nad ich os (ochrana 290 mm na obe strany). Táto ochrana je na kábloch najmä v miestach križovania železničnej trate. Po sanácii železničného spodku sa vykoná výkop š.0,65 m x hl.0,5 m x dl.5,5 m a polozenie betónovej dosky (jedna koľaj - 5 kusov). Taktiež je riešená v miestach súbehu so železničnou traťou, kde trasa nezasahuje do výstavby železničného spodku.

- Preloženie - sa vykoná preložením jestvujúcich káblov do chráničiek – betónových/ plastových žľabov, alebo rozoberateľných rúr z PE o priemere 110 mm, alebo vložení nových dĺžok kábla – v tejto stavbe sa neuvažuje. Tento spôsob ochrany je navrhnutý v miestach súbehu so železničnou traťou, kde trasa zasahuje do výstavby železničného spodku (trasa od osi koľaje je < 3,5 m) a v miestach križovania s komunikáciou, nástupišťom, mostom.

SO 04-36-02 Výh. Prša - Výh. Holiša, preložka káblov MK ST

Preložka káblov sa vykoná pred začatím terénnych a stavebných prác na výstavbe trate. Pred začatím prác na preložke sa je nutné, aby správca vykonal vytýčenie trasy káblov. Trasa preložky je navrhnutá podľa priestorových požiadaviek.

V miestach, kde tieto káble križujú koľajisko, sa pred realizáciou prác na železničnom spodku vykoná zameranie trasy a hĺbky ich uloženia. Podľa rozsahu stavebných prác v mieste jestvujúcich káblov je potrebné jestvujúce káble ochrániť, alebo preložiť.

- Ochráňenie - sa vykoná položením betónových krycích dosiek (š: 0,58m; dl:1,1m; hr:0,1m) nad ich os (ochrana 290 mm na obe strany). Táto ochrana je na kábloch v miestach križovania železničnej trate. Po sanácii železničného spodku sa vykoná výkop š.0,65 m x hĺ.0,5 m x dl.5,5 m a polozenie betónovej dosky (jedna koľaj - 5 kusov).

- Preloženie - sa vykoná preložením jestvujúcich káblov do rozoberateľných chráničiek – rúr z PE o priemere 110 mm, alebo vložení nových dĺžok kábla.

Stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

VII. Celkové náklady stavby : 23.284,52 € s DPH

VIII. Spôsob uskutočnenia stavby :

Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Zhotoviteľ stavby bude vybraný verejnou súťažou.

S pozdravom

REMING CONSULT a.s.

Tomášikova 14366/64A

831 04 Bratislava

Stredisko Žilina

Hollého 6, 010 01 Žilina

Ing. Jozef Bobáň
vedúci oddelenia IČ a MPV

Prílohy:

- Splnomocnenie na zastupovanie (fotokópia)
- Rozhodnutie - Ministerstvo dopravy SR č.06398/2024/SŽDD/14358 (fotokópia)
- Postúpenie žiadosti - Ministerstvo dopravy SR č.06398/2024/SŽDD/16536 (fotokópia)
- Určenie stavebného úradu - Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy č.OU-BB-OVP-2024/019102-002 (fotokópia)
- 2 x projektová dokumentácia (*paré č. 4,6 – zaslaná listom MD SR č.06398/2024/SŽDD/16536 – Postúpenie žiadosti a projektovej dokumentácie*)
- Vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy a verejnej samosprávy, správcov inžinierskych sietí (fotokópia)
- osvedčenia projektantov (fotokópia)
- správny poplatok v zmysle zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, položka 60 písm g) sadzobníka vo výške 100,- € bude uhradený bankovým prevodom po zaslaní platobného príkazu na úhradu správneho poplatku